

# **III/4029 Brodce, přestavba propustku na most (PDPS)**

## **SO001/ Bourání stávajících konstrukcí**

<b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU .....	3
<b>2. DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	3
2.3. BOURÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	4
2.4. BOURÁNÍ NK A SPODNÍ STAVBY .....	4
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	5
2.6. EVIDENCE ODPADŮ .....	5
2.7. NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	5

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. Identifikační údaje

Název akce:	III/4029 Brodce, přestavba propustku na most	
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku	
Místo:	silnice III/429 v intravilánu místní části Brodce (místní část obce Kněžice)	
Obec:	Kněžice	
Katastrální území:	Brodce (666998)	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava  <i>zastoupený organizací:</i>  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	<b>SO001 Bourání</b>	

## 1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající propustek převádí silnici III/4029 přes Stráží potok (PP Brtnice v km 18,3), IDVT 10186497, který je ve správě společnosti Lesy ČR, s. p., Správa toků, Oblast povodí Dyje. Propustek se nachází v intravilánu, v obci Kněžice v místní části Brodce, v katastrálním území Brodce.

Stávající propustek je desková konstrukce o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou.

PD stávajícího propustku není k dispozici, jako podklad sloužily pouze informace ze zadání:

- základy: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení
- spodní stavba: monolitické železobetonové opěry
- NK: železobetonová monolitická deska

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/4029 Brodce, přestavba propustku na most</b>		<b>3</b>
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

Stav nosné konstrukce propustku III – dobrý, stav spodní stavby propustku III – dobrý, použitelnost III - použitelné s výhradou.

Světlost otvoru je proměnná, minimálně 1,49 m (kolmá).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu propustku bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

Stávající nevyhovující propustek bude vybourán a na jeho původním místě bude postaven most nový.

### 1.3. Postup demolice původního propustku

Demolice původního propustku bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na provizorní objízdnu komunikaci, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- převedení dopravy z III/4029 na provizorní objízdnu komunikaci
- uzavření propustku pro veškerou dopravu
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- vybourání stávající vozovky v dl. 41,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- demontáž zábradlí a vybourání říms
- vybourání nosné konstrukce propustku – železobetonové desky
- vybourání opěr a křídel – monolitický železobeton
- vybourání základů – pravděpodobně železobeton

## 2. DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU

### 2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

### 2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba si nevyžádá žádné výrazné zásahy do inženýrských sítí. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

#### 1/ CETIN, a.s.

- zaměřený optický kabel v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)
- zaměřený metalický kabel v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)
- nadzemní vedení v obvodu stavby (nebude stavbou dotčeno, bude ochráněno)

#### 2/ GasNet, s. r. o.

- STL plynovod PE 63 mimo obvod stavby (nebude stavbou dotčen)

#### 3/ Obec Kněžice

- vzdušné vedení místního rozhlasu v obvodu stavby (bude stavbou dotčeno, dojde k přesunutí 1 ks sloupu, bez zásahu do vlastního vedení)
- vodovod PE110 v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/4029 Brodce, přestavba propustku na most</b>		<b>4</b>
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

- dešťová kanalizace beton DN500 v obvodu stavby (bude opraveno vyústění do vodoteče na nový tvar svahu)

#### 4/ EG. D, a. s.

- podzemní NN kabel mimo obvod stavby (nebude stavbou dotčen)
- nadzemní vedení NN mimo obvod stavby (nebude stavbou dotčeno)

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

## 2.3. Bourání AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ propustku je nutné provést vybourání AB krytu vozovky v předpokládané tl. 100 mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce 41,00 m (jde o 18,50 m před osou budoucího mostu a 22,50 m za osou budoucího mostu). Ocelové zábradlí bude demontováno a odvezeno do depozitu investora.

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na řízenou skládku.

Z materiálu odvrtného ve vozovce byly provedeny laboratorní zkoušky na obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU).

## 2.4. Bourání NK a spodní stavby

**Přesné tvarové ani výškové řešení opěr či křídel a jejich základů není známo. Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav (projektant vycházel z kombinace ze zaměření stávajícího stavu a zkušenostmi s podobnými konstrukcemi).**

Demolice propustku začne demontáží zábradlí (ocelového), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce.

Spodní stavba (opěry a křídla) je tvořena monolitickým železobetonem. Základy stávajícího propustku nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z železobetonu). Základy budou rovněž vybourány.

Nosná konstrukce je desková, železobetonová monolitická, prostě uložená, o jednom poli.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod konstrukcí nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice konstrukce, vč. koordinace prací při bourání propustku, který nechá odsouhlasit investorem.

Použití odpadu z demolice:

- lomový kámen o vhodném tvaru a velikosti (ze záhozu na levém břehu před propustkem) lze případně použít pro zpevnění koryta pod mostem (po dohodě s investorem)
- železobeton z konstrukce propustku - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace, bude-li) bude uložen na skládce

Při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky:

- v době výstavby budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství
- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce popř. při kontrole správním orgánem) budou předloženy doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů
- v době realizace budou zabezpečeny odpady (např. odřezky polystyrenu, igelity, papíry aj.) tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby
- při realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/4029 Brodce, přestavba propustku na most</b>		<b>5</b>
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

- při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.

## 2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

## 2.6. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

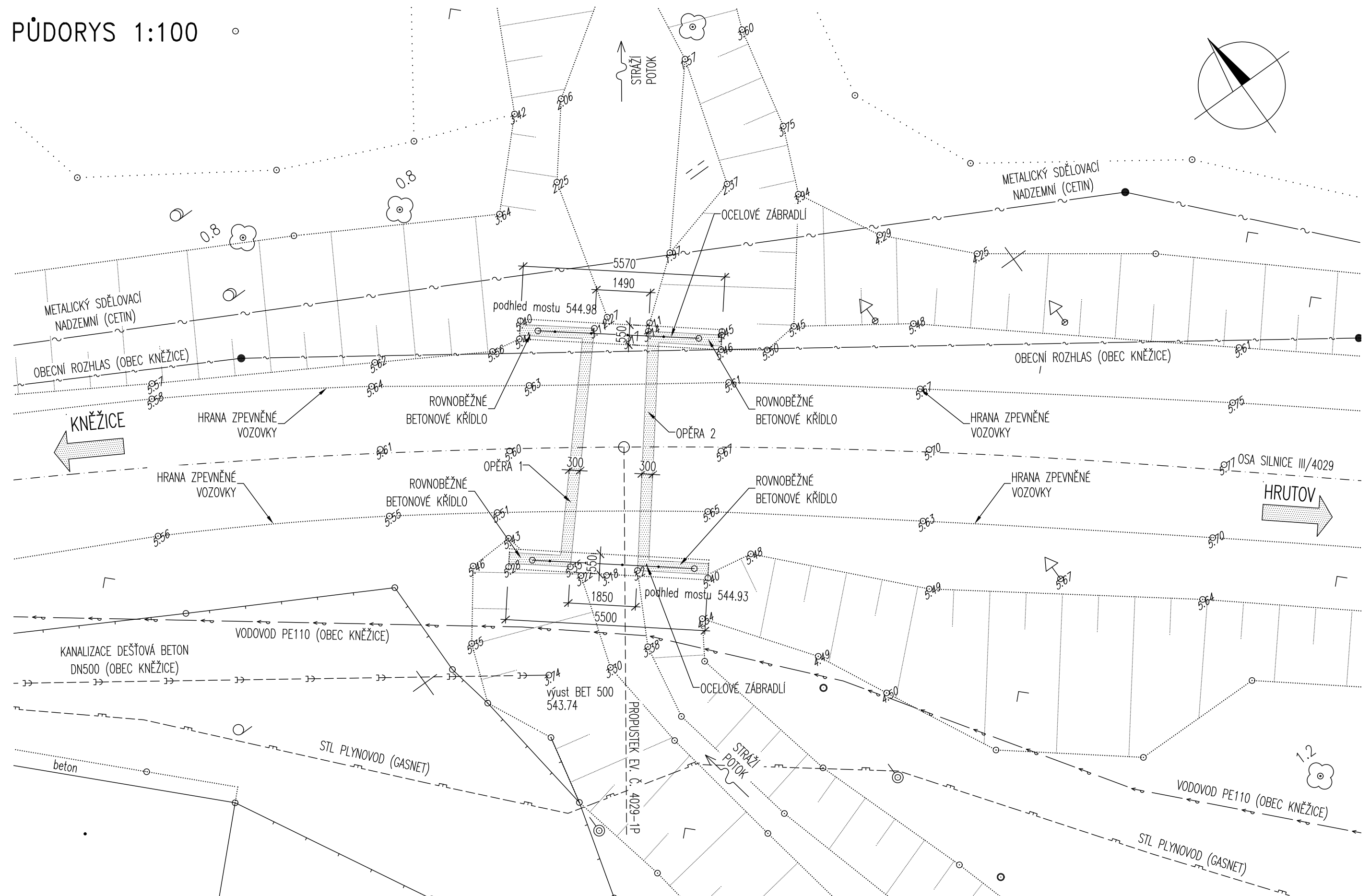
## 2.7. Nakládání s asfaltovými směsmi

Veškeré odpady budou uloženy na řízené skládky.

Zpětné použití asfaltobetonového recyklátu je vyloučeno z důvodu zatřídění materiálu do kategorie ZAS-T4 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)).

# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

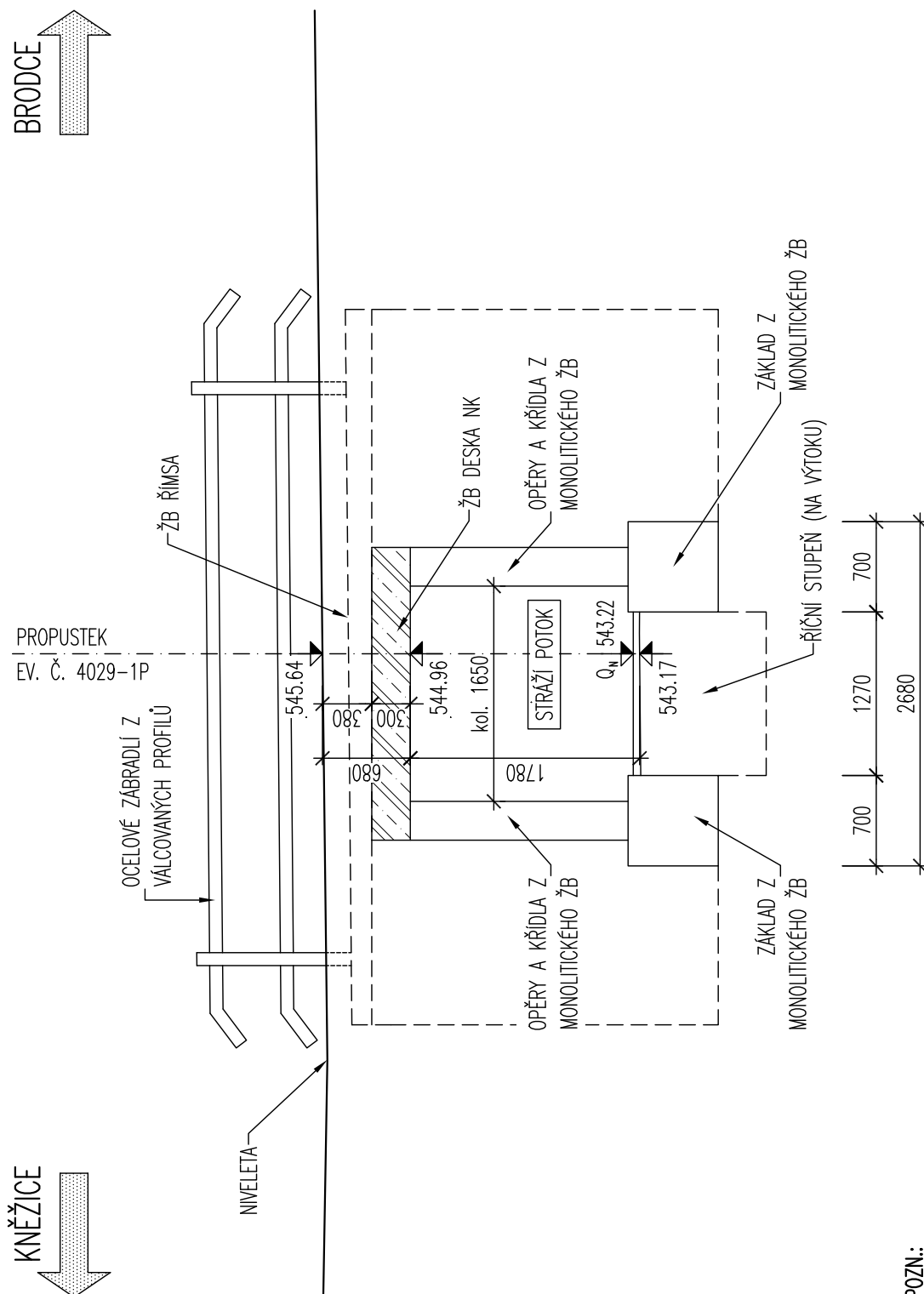
PŮDORYS 1:100



III/4029 BRODCE, PŘESTAVBA PROPUSŤKU NA MOST  
S0001 BOURÁNÍ

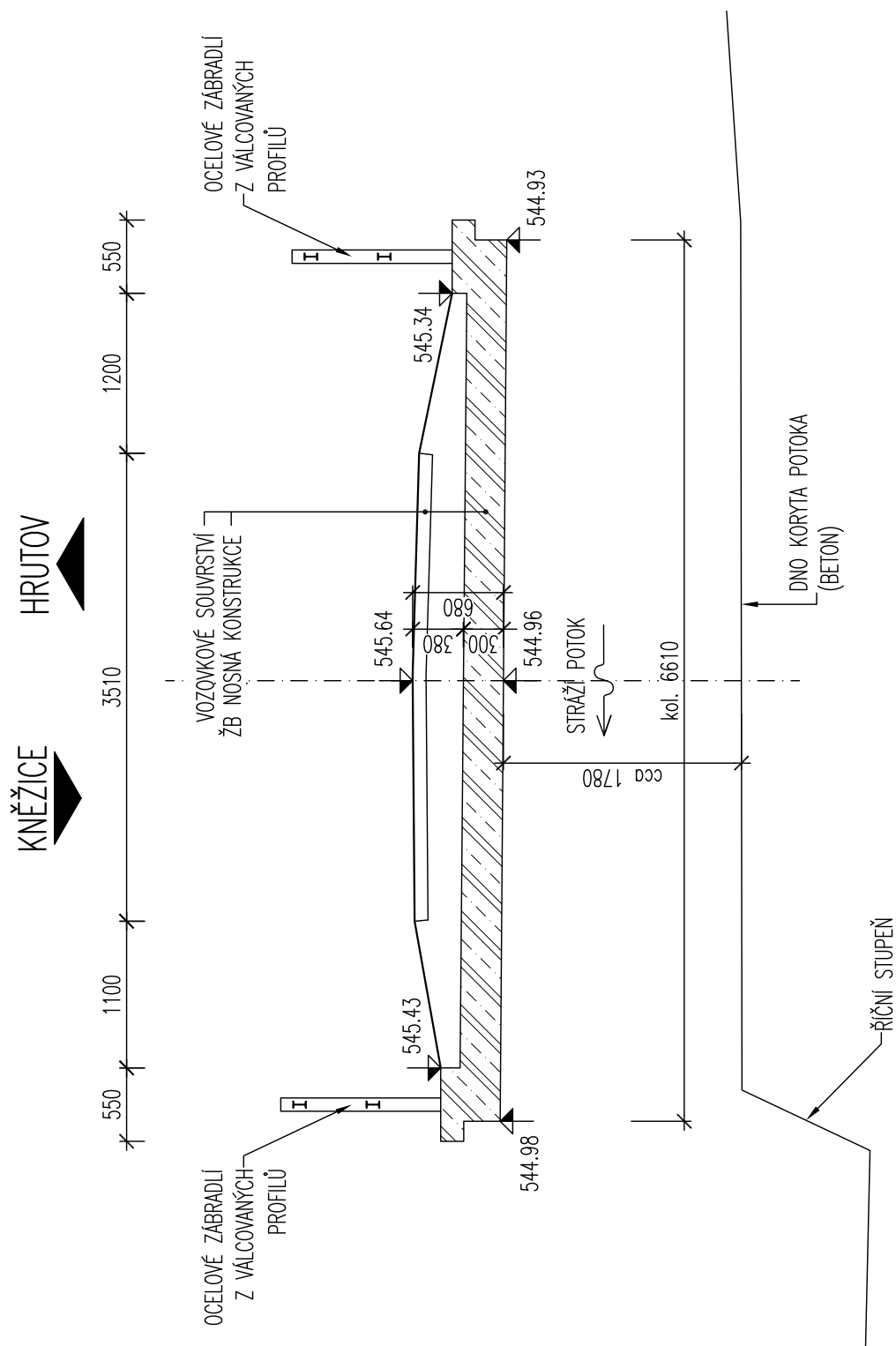
# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

## PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



III/4029 BRODCE, PŘESTAVBA PROPUSTKU NA MOST  
S0001 BOURÁNÍ